

<u>INWESTOR:</u>	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo		
<u>STADIUM:</u>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0008.48/7 2) 140801_1.0008.51/1 3) 140801_1.0008.51/2 4) 140801_1.0008.51/3 5) 140801_1.0008.51/4 6) 140801_1.0008.51/5	7) 140801_1.0008.25/17 8) 140801_1.0008.25/18 9) 140801_1.0009.119 10) 140801_1.0009.120/8 11) 140801_1.0009.120/10 12) 140801_1.0009.128/1	13) 140801_1.0009.128/2 14) 140801_1.0009.128/3 15) 140801_1.0009.128/4 16) 140801_1.0009.128/5 17) 140801_1.0009.128/6

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Opracował	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

<u>DATA:</u>	08.2024
--------------	---------

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

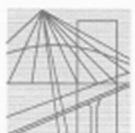
***Przebudowa drogi gminnej nr 180292W
(ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
OPIS TECHNICZNY	7
1. WSTĘP	8
1.1. Przedmiot inwestycji	8
1.2. Cel i zakres dokumentacji	8
1.3. Materiały wyjściowe	8
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2. Istniejąca sieć drogowa	8
2.3. Istniejące oznakowanie poziome	8
2.4. Istniejące oznakowanie pionowe	8
3. STAN PROJEKTOWANY	9
3.1. Podstawowe parametry techniczne	9
3.2. Trasa w planie	9
3.3. Trasa w przekroju podłużnym	9
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	9
4.1. Oznakowanie poziome	9
4.2. Oznakowanie pionowe	9
4.3. Wykaz projektowanego oznakowania	10
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
6. OPINIE I UZGODNIENIA	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo.

1.2. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Legionowskiego, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowych ulic.

1.3. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 30.04.2024 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Paderewskiego jest drogą ogólnodostępną o charakterze lokalnym i stanowi dojazd dla mieszkańców pobliskich zabudowań. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadolieniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Od strony południowej (początek drogi) droga krzyżuje się z drogą gminną nr 180626W (ul. Targowa) a od strony północnej (koniec drogi) z drogą gminną ul. T. Wardenckiego.

Ulica Paderewskiego krzyżuje się z drogą powiatową nr 1818W (Aleja Legionów) w km 0+239.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR-2).

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR-2).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne – ul. Paderewskiego:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2);
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m (odcinek od ul. Targowej do Al. Legionów) oraz 2,75m (odcinek od Al. Legionów do ul. Wardenckiego);
- chodnik – 2,3 m jednostronny;
- pobocza – 0,75 m.

3.2. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.3. Trasa w przekroju podłużnym

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych oraz linii zatrzymania. Dodatkowo należy odtworzyć istniejące oznakowanie, które zostanie zlikwidowane w trakcie prac rozbiórkowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowane oznakowania poziomego to ok. 25 m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR-2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR-2).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe małe. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odbłaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odbłaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym Ø 60mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

4.3. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE				
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-5a	4 szt	„skrzyżowanie równorzędne”	
2	A-11a	8 szt	„próg zwalniający”	
3	A-30	2 szt	„inne niebezpieczeństwo”	
4	B-5	4 szt	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	
5	B-20	1 szt	„stop”	
6	B-33	4 szt	„ograniczenie prędkości”	„30”
7	D-1	2 szt	„pierwszeństwo przejazdu”	
8	D-6	2 szt	„przejście dla pieszych”	
9	T-1	11 szt	„tabliczka do znaków drogowych”	„30 m”
10	T-1	1 szt	„tabliczka do znaków drogowych”	„20 m”
11	T-3	2 szt	„tabliczka do znaków drogowych”	„PIESI”
12	U-12c	3 szt	„słupek blokujący”	
13	U-18a	2 szt	„lustro drogowe”	
Oznakowanie poziome				
L.p.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	P-1e	47	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	
2	P-4	41	„linia podwójna ciągła”	
3	P-10	6 m ²	„przejście dla pieszych”	
4	P-11	4 m ²	„przejazd dla rowerzystów”	
5	P-12	3 m ²	„linia bezwzględnego zatrzymania”	
6	P-13	3 m ²	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	
7	P-14	1 m ²	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	
8	P-25	14 m ²	„próg zwalniający”	
9	P.O.E.	48 szt	Punktowe Elementy Odblaskowe	

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to I kwartał 2025 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Legionowski.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	SOR-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2	SOR-2	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania